

## VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 3 novembre 2020

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2020>

### 1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 7 ottobre 2020

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### 2. Comunicazioni del Presidente

la **Giunta Sportiva**, vista la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** il fatto che anche nel 2020 è stata curata dalla Società la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si è svolta in Sardegna nel mese di giugno; **tenuto conto** che è stata assegnata all'Italia una seconda prova del Campionato del Mondo Rally, al fine di implementare il calendario del campionato che è stato notevolmente ridotto dal ritiro di altre nazioni a causa dell'emergenza Covid-19; **visto** che la prova sopra citata, denominata *ACI Rally Monza*, è in programma presso l'autodromo di Monza dal 4 al 6 dicembre 2020; **considerato** che la Giunta Sportiva, secondo quanto definito nell'art. 6 della Convenzione sopra citata, può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** che ACI Sport SpA ha le competenze, l'esperienza e la struttura atte a svolgere l'attività di organizzazione e promozione dell'*ACI Rally Monza*; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 62/2020

di dare incarico alla Società ACI Sport SpA di organizzare l'*ACI Rally Monza*, prova di Campionato del Mondo Rally, in programma presso l'Autodromo di Monza dal 4 al 6 dicembre 2020.

Di riconoscere ad ACI Sport SpA la somma massima di € 500.000,00 (cinquecentomila/00) oltre IVA, da rendicontare al termine di tutte le attività necessarie allo svolgimento della manifestazione.

La somma trova copertura nel conto 410720007 "Servizi per Organizzazione fuori regolamento" WBS A 308 01 06 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2020.

Inoltre il **Presidente** aggiorna la Giunta sul Campionato Formula Regional: si sta lavorando insieme alla FIA ed alla RSR per la fusione tra il campionato F3 organizzato da Renault e quello organizzato da ACI. Questo permetterà lo sviluppo di un Campionato molto più interessante per quanto riguarda la partecipazione dei team e lo sviluppo dell'organizzazione. Sono in via di definizione il regolamento tecnico e sportivo del campionato ed i ruoli nell'ambito dell'organizzazione di ACI e di Renault, che procedono nel frattempo alla chiusura dei due precedenti campionati. Tutti gli aspetti, compreso l'assetto



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

giuridico del nuovo soggetto che non deve essere gravato da alcuna precedente pendenza proveniente da una delle due parti, saranno inseriti in un contratto sul quale si sta lavorando con grande attenzione.

La Giunta conferma il mandato a M. Rogano, in qualità di Promotore, ed a M. Ferrari, in qualità di Segretario della Federazione, di continuare nella trattativa fino a completa definizione del contratto.

La Giunta inoltre concorda nell'attivare le linee guida presentate, già condivise con la Renault, relativamente alla struttura, all'organizzazione ed alla promozione del Campionato ivi compresi i criteri selettivi per il reclutamento e la partecipazione dei Team.

### **3. Provvedimenti amministrativi**

c) polizza permesso di organizzazione

la **Giunta Sportiva**, visto che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, ed in specie il combinato disposto degli artt. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore con i massimali minimi di legge; visto che gli Organi Sportivi hanno condiviso il principio di tutelare i propri tesserati con garanzie assicurative per la copertura dei rischi suddetti, attraverso una polizza unica di copertura obbligatoria della Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli, rispondente ai requisiti minimi previsti dalla legislazione italiana; considerato che a tale polizza ciascun organizzatore deve aderire, fermo restando la possibilità di aggiungere polizze integrative, anche con altre compagnie assicurative; visto che attualmente il servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche è affidato alla Società di Assicurazioni Allianz S.p.A.; considerato che il contratto con la Società di cui sopra scadrà il 30 dicembre 2020; visto il decreto legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e visti gli articoli 12, 14 e 16 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI; visto il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice degli Appalti pubblici, dei Servizi e delle Forniture e dei relativi decreti attuativi ed in conformità alle indicazioni contenute nelle Linee Guida dell'ANAC; visto il Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017; visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente adottato ai sensi dell'art. 13 lett. i) ed o) del DPR 419/1999; visto il Regolamento delle procedure negoziali dell'Ente adottato con Determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21/11/2012; visti gli artt. 9.3 lett.o) e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

#### **DELIBERAZIONE n. 63/2020**

di indire l'espletamento di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche con i dettagli indicati nella tabella allegata. L'appalto sarà aggiudicato in base all'offerta economicamente più vantaggiosa, in base all'Art. 95 commi 1 e 2 del decreto legislativo sopra citato, con i requisiti integrativi ritenuti idonei dalla DSA; il premio annuo complessivo presunto, sulla scorta delle precedenti aggiudicazioni risultando nella sostanza invariato il numero di gare assicurato, ammonta ad € 2.700.000,00.

Il contratto avrà, visto il disposto dell'art.170 bis del codice delle assicurazioni private, la durata di un anno con decorrenza 31 dicembre 2020 con opzione, attesa la indubbia utilità per l'assicurato di fidelizzazione della compagnia affidataria in ragione della complessità delle operazioni di gestione dei sinistri, di rinnovo di un ulteriore anno che dovrà essere comunicata all'assicuratore entro il termine del 30/06/2021 e possibilità di proroga tecnica di ulteriori 12 mesi quale tempo necessario per svolgere la nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio tutelando nel contempo la copertura della stagione sportiva.

L'importo complessivo dell'appalto, compreso l'eventuale rinnovo è determinato presuntivamente in € 9.720.000,00, con una spesa annua di € 2.700.000,00 salvo il quinto



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

d'obbligo ex art.106 n.12 D.Legls.5072016.

La pubblicazione del bando, espletato l'iter del caso, verrà effettuata come previsto dalle disposizioni normative in materia di pubblicità delle gare ai sensi degli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50.

a) benefici ai licenziati

la **Giunta Sportiva**, viste le difficoltà incontrate nello svolgimento dell'attuale stagione agonistica derivanti dall'emergenza Covid 19; **tenuto conto** dell'altissimo numero di gare annullate a causa dell'impossibilità di ottenere le necessarie autorizzazioni da parte delle autorità locali e di sostenere le difficoltà organizzative dovute alla pandemia; **considerato** importante offrire sostegno ai vari portatori d'interesse, contribuendo in tal modo al rilancio dell'attività sportiva; **visti** gli artt. 1.1 dell'Appendice 9 "Tasse e Diritti" e l'art. A.12 dell'Appendice 1 "Licenze e assicurazioni" al vigente Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

**DELIBERAZIONE n. 64/2020**

- di esonerare gli organizzatori la cui gara 2020 risulta annullata al momento della pubblicazione della *Circolare del calendario 2021* dal pagamento della tassa base 2021, purché mettano a calendario la stessa gara nella stessa disciplina;
- di applicare la stessa misura anche alle gare annullate successivamente per diniego delle Autorità Locali;
- di ridurre del 10% le licenze di concorrente/conduttore, conduttore ed organizzatore auto e karting nel 2021;
- di stabilire che dovranno essere pagate regolarmente nel 2021:
  - tasse d'integrazione
  - tasse accessorie
  - tasse per iscrizioni tardive a calendario
  - tasse del permesso di organizzazione
  - tasse d'iscrizione ai campionati, ove previste
  - contributi promozionali dovuti ad ACISport Spa per la promozione dei campionati, ove previsti

La Giunta Sportiva inoltre dà mandato al Segretario degli Organi Sportivi di valutare, confrontando le partecipazioni 2019 e 2020 nelle varie gare, quali riduzioni delle tasse base di iscrizione a Calendario applicare in relazione alla consistenza delle perdite subite.

b) annullamento licenze Winter Marathon

L'AC Treviso ha chiesto l'annullamento delle licenze di regolarità emesse per la partecipazione alla Winterace 2020 in programma per il 12 marzo e annullata a causa del lockdown.

La **Giunta**, in considerazione del fatto che la stagione agonistica si è comunque svolta e soprattutto per non creare un precedente che potrebbe dar luogo ad altre istanze analoghe, non accoglie la richiesta.

d) proposta tamponi COVID

La **Giunta** esamina la proposta inviata dalla Soc. Siria srl, che si occupa della gestione di poliambulatori e sicurezza sul lavoro. La società potrebbe organizzare l'esecuzione di tamponi per la ricerca del Covid-19 prima delle gare in modo da far accedere soltanto coloro che risultano negativi. La **Giunta** ritiene che il protocollo sanitario così come concepito dall'ACI sta dando buoni risultati perché sino ad ora sono stati pochissimi i casi rilevati dalla app utilizzata e quelli rinvenuti sono stati monitorati con



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

prontezza.

La **Giunta** si riserva, in base allo sviluppo della situazione generale dell'epidemia, di sottoporre al CONI ed al Ministero dello Sport la modifica del protocollo sanitario prevedendo l'utilizzo del tampone rapido come soluzione estrema per lo svolgimento delle gare, valutando che l'adozione di tale misura potrebbe aumentare ancora di più l'efficacia degli sforzi della Federazione di rendere sicura la partecipazione alle gare.

Ogni organizzatore sarebbe comunque libero di rivolgersi all'operatore sanitario che desidera.

e) indulto

La Federazione sta predisponendo, con l'ausilio di ACInformatica, un programma informatico per la gestione delle sospensioni delle licenze e delle ammende; perché questo programma funzioni in modo corretto occorre partire da una situazione iniziale senza dati pregressi.

La **Giunta** valuta positivamente la possibilità di preparare un provvedimento d'indulto per cancellare tutte le posizioni ancora presenti nel data base della Federazione e per le quali non sia possibile incassare le ammende comminate. Occorre però valutare le varie posizioni dando incarico ad un legale, da individuare con l'aiuto anche dell'Avvocatura dell'Ente.

#### **4.Titolazioni 2021**

la **Giunta Sportiva, preso atto** delle proposte di Titolazione per l'anno 2021, avanzate dalle Commissioni e raccolte nel *Dossier titolazioni*; **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell'esame; **visto** l'art. 9.3 lett. j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

##### **DELIBERAZIONE n. 65/2020**

di assegnare, per l'anno 2021 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni indicate per ciascuna disciplina ed elencate nell'allegato C) che è parte integrante della presente Deliberazione.

#### **5.Regolamentazione**

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 23 luglio 2019, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2020 e nella seduta del 21 luglio 2020 quelli per il 2021; **tenuto conto** che alle suddette riunioni del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2020; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

##### **DELIBERAZIONE n. 66/2020**

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2020 e per l'anno 2021 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

##### **a)Velocità in Salita**

Le annotazioni della Commissione indicate alle proposte di titolazione sono condivise dalla **Giunta**, con la specifica che relativamente al punto j) la finale non va conteggiata nel numero delle partecipazioni valide per l'assegnazione del TIVM.

La **Giunta** decide che i primi classificati di ogni Gruppo nella Finale Nazionale TIVM verrà concessa la licenza gratuita l'anno successivo; in via di definizione il premio per il 2° e 3° classificato.



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

E' approvata anche la modifica per il 2021 relativa alle vetture E2SC/E2SS con motore motociclistico.

Ove possibile, non far capitare nella stessa data la finale 2021 TIVM con quella dei CRZ rally.

**b) Off Road**

La regolamentazione presentata verrà riportata alla prossima riunione perché la Giunta ritiene necessari degli approfondimenti.

**c) Slalom**

La **Giunta** ha esaminato le richieste di spostamento di data dello Slalom Città di Sambatello (dal 15 novembre al 20 dicembre 2020) e dello Slalom Città di Massa Lubrense (dall'8 novembre al 12 dicembre 2020) che non hanno ottenuto i permessi dalle Autorità Locali.

La **Giunta** non accoglie le richieste in quanto entrambe le date indicate sono concomitanti con gare titolate.

**d) Autostoriche**

La **Giunta**, visto che a causa di incidenti e di condizioni climatiche avverse non si

sono effettuati il Rally Valle Sosio e quello di Sanremo, approva la proposta della Commissione di autorizzare l'attribuzione del titolo di TRZ 1<sup>^</sup> e 4<sup>^</sup> zona sulla scorta dei risultati delle due sole competizioni svolte consentendo il regolare svolgimento della finale.

**e) Rally**

La **Giunta** esamina le proposte della Commissione:

- Montepremi: viene approvata la distribuzione dei premi ma la pubblicazione è rinviata successivamente all'assegnazione del contributo da parte del CONI, da cui la Federazione prende le risorse.
- Coefficienti e numero gare valide per il CIR e CIWRC 2021: approvata
- Iscrizione ai Campionati Italiani Rally 2021: approvata
- Contributo ad ACI Sport SpA degli organizzatori CIR 2021: approvata

**6. Ratifica delibere del Presidente**

Il Presidente ha assunto le deliberazioni n. 34 e n. 35 che vanno ora ratificate. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 34/2020 del 14 ottobre 2020, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di approvare la proposta di modifica dell'art. 7.4 del regolamento CIVCA regolamentare predisposta dalla Commissione Autostoriche per far sì che per l'assegnazione del titolo sia sufficiente la partecipazione al 70% delle gare valide; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 67/2020**

di ratificare la deliberazione n. 34/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 14 ottobre 2020.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 35/2020 del 14 ottobre 2020, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di approvare, su proposta della Commissione Automodellismo Dinamico RC, l'istituzione del Trofeo Nazionale Off Road 2020 in prova unica; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 68/2020

di ratificare la deliberazione n. 35/2020 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 14 ottobre 2020.

#### 7. Varie ed eventuali

A conclusione della riunione l'avv. **Capo** aggiorna la Giunta circa il procedimento in corso contro i Corberi, dicendo che il Giudice Sportivo non pare al momento intenzionato ad applicare la sospensione anche alla pista di Lonato. L'avvocato dei Corberi ha chiesto un patteggiamento che preveda il versamento di una somma ed il cambio di amministratore.

La **Giunta** auspica che venga applicata la massima sanzione; da mandato alla Procura di chiedere all'avvocato quale sia l'offerta d'indennizzo alla Federazione per il grave danno d'immagine, riportandola alla Giunta stessa per le opportune valutazioni.

In considerazione dell'assegnazione all'Italia della prova finale del Campionato del Mondo Rally, è necessario prevedere, oltre all'incarico per l'organizzazione già deliberato a favore di ACI Sport SpA, anche l'incarico del servizio alla SIAS SpA per i servizi in Autodromo di Monza ed il corrispettivo della tassa al promotore del WRC. Pertanto

**la Giunta Sportiva tenuto conto** che è stata assegnata all'Italia una seconda prova del Campionato del Mondo Rally, al fine di implementare il calendario del campionato che è stato notevolmente ridotto dal ritiro di altre nazioni a causa dell'emergenza Covid-19; **visto** che la prova sopra citata, denominata *ACI Rally Monza*, è in programma presso l'autodromo di Monza dal 4 al 6 dicembre 2020; **considerato** la SIAS SpA, che in base alla Convenzione in essere ACI/ SIAS SpA gestisce i servizi dell'Autodromo di Monza, ha presentato alla DSA una stima relativa ai servizi tecnici, ai servizi logistici, ai servizi sportivi, all'hospitality riguardanti l'*ACI Rally Monza* ammontante ad Euro 125.000,00 oltre IVA; **tenuto conto** che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 69/2020

di riconoscere a SIAS SpA la somma di Euro 125.000,00 (centoventicinquemila/00) oltre IVA a fronte dei servizi tecnici, servizi logistici, servizi sportivi ed hospitality riguardanti l'*ACI Rally Monza* in programma presso l'autodromo di Monza dal 4 al 6 dicembre 2020, da rendicontare al termine di tutte le attività necessarie allo svolgimento della manifestazione.

La somma trova copertura nel conto 410720007 "Servizi per Organizzazione fuori regolamento" WBS A 308 01 06 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico per l'anno 2020.

Inoltre

**la Giunta Sportiva, tenuto conto** che è stata assegnata all'Italia una seconda prova del Campionato del Mondo Rally, al fine di implementare il calendario del campionato che è stato notevolmente ridotto dal ritiro di altre nazioni a causa dell'emergenza Covid-19; **visto** che la prova sopra citata, denominata *ACI Rally Monza*, è in programma presso l'autodromo di Monza dal 4 al 6 dicembre 2020; **premesso** che WRC Promoter GmbH è il promotore selezionato dalla FIA per il WRC – Campionato del Mondo Rally FIA; **visto che** è necessario versare la somma di € 25.000,00 a titolo di contributo per la registrazione dell'*ACI Rally Monza* nel calendario WRC FIA 2020; **visto l'art. 9.3 lett.o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI;** adotta la seguente



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**DELIBERAZIONE n.70/2020**

di approvare l'erogazione della somma di € 25.000,00 (venticinquemila/00) fuori campo IVA a favore del promotore FIA del WRC 2020 - WRC Promoter GmbH - per tasse e contributi all'iscrizione dell'*ACI Rally Monza* nel calendario del Campionato del Mondo Rally FIA 2020.

La relativa spesa trova copertura nel conto co.ge. 410715001 – Iscrizione a competizioni - del budget annuale 2020 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico WBS A-308-01-06-2011.

Alle ore 16,00, dopo aver esaurito l'analisi degli argomenti previsti, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

---

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

---

Roma, 3 novembre 2020